

Noves tecnologies – nova seguretat viària

Nous reptes davant les innovacions tècniques del trànsit, el vehicle i la conducció

Una jornada clarificadora sobre el rol i les perspectives professionals dels experts, especialistes i formadors viaris

Dimarts, 16 de febrer de 2016

El Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya (COEIC) que ve oferint-se com espai de trobada en un context de unificació de objectius comuns amb altres Col·legis o col·lectius professionals, ha obert amb decisió tres Grups de treball relacionats amb la millora de la seguretat viària en sintonia amb les Administracions Públiques responsables i amb les entitats de la societat civil implicades, tot fent-se ressò de l'interès de potenciar la línia laboral viària, la dels professionals de la formació viària i la del trànsit urbà que gaudeixen del suport de quatre Comissions del Col·legi interessades i que són: la Comissió de Mobilitat i Transports, la Comissió de Prevenció i Seguretat, la Comissió d'Urbanisme i la Comissió dels Enginyers a les Administracions Públiques.

Les noves tecnologies envaeixen els sectors industrials i dintre d'ells arriben amb importants aportacions al sector del trànsit amb una àmplia gama de possibilitats que de manera directa o indirecta poden incidir en la seguretat o inseguretat viària, sigui sobre el vehicle, sobre la via o l'entorn, sobre la organització de la circulació o sobre la pròpia conducció. Els enginyers industrials d'empresa així com els responsables de mobilitat als ens públics locals (Generalitat, Ajuntaments, Diputacions i altres organismes públics) van afrontant amb els seus coneixements aquests nous reptes de nous sistemes de producció, d'organització i de gestió que es posen a disposició amb facilitat però sense haver pogut avaluar l'abast de costos i conseqüències positives o negatives que pot presentar la seva aplicació.

Amb la creació de l'Observatori de la Seguretat Viària promogut pel Servei Català de Trànsit en la qual Junta Directiva hi és el Degà del COEIC, té la oportunitat d'obrir una línia d'anàlisi i recerca sobre els efectes de les noves tecnologies en la seguretat viària de la mà de les Universitats i de les representacions dels professionals que aportin o escampin els aspectes positius de aquestes innovacions tecnològiques.

El COEIC, amb la seva ampla plataforma de connexió dels enginyers industrials amb altres Col·legis i Associacions de professionals col·laboradors, ha detectat una seriosa preocupació i un gran interès a aprofundir en una revisió de la influència de les noves tecnologies dintre de la activitat dels grups de Treball en què participen de manera intensa i profitosa tant les Administracions responsables com els professionals dels àmbits viaris, de transports, de la indústria i del treball que han entès les avantatges de col·laborar amb col·legis de forta implantació i activitat. Es tracta de col·lectius de professionals molt motivats a participar en el procés d'implementació de la seguretat viària en diferents àmbits.

Els Col·legis d'Enginyers de Camins, Canals i Ports, d'Arquitectura i de Psicologia han acceptat pertànyer a una Comissió Intercol·legial que està molt interessada a avaluar els avenços tecnològics i la seva repercussió en la gestió eficient del trànsit. També l'ATETC (Associació de Tècnics i Experts en Trànsit) com els professionals de la prevenció de riscos laborals que tenen en AEPSAL un òrgan de representació i PROVIAL com Associació de Formadors Viaris (amb Conveni signat amb el COEIC) representen col·lectius interessats a analitzar en una Jornada Tècnica l'abast de les noves tecnologies en la seva activitat quotidiana. El camp més emblemàtic d'aquestes és la prevenció de riscos laborals viaris, que ha d'abordar i coordinar les responsabilitats dels tres camps de la mobilitat (transport, trànsit i treball), un objectiu que el COEIC vol oferir a tots ells per a l'actualització de les línies innovadores.

La Jornada que presentem es una ocasió immillorable per contrastar els avenços tecnològics capdavanters i incloure'ls en les tasques que els Grups de Treball tenen engegats per aconseguir un ferm compromís de seguir en la millor línia de col·laboració en benefici de l'interès general i dels professionals que hi participen, en particular davant de les innovacions tecnològiques que vagin sorgint en concordança amb les molt recents iniciatives de les Administracions Públiques al respecte.

Hora	Programa
9:30h	Benvinguda: <ul style="list-style-type: none">• Jordi Guix, Degà del Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya i membre de la Junta de l'Observatori de la seguretat viària del Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya.• Carme Huguet, Presidenta de PROVIAL (Associació de professors de formació viària)• Josep Orrit, President de AEPSAL (Associació de tècnics de prevenció de riscos laborals)• Alfred Morales, President de ATETC (Associació de tècnics i experts en trànsit)
10:00h	1.- Bloc d'innovació tecnològica dels vehicles. La influència de les Noves tecnologies de l'automòbil a la seguretat viària. Coordinador de Taula .- Pere Palacín , Director General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial de la Generalitat de Catalunya. <ul style="list-style-type: none">• Valoració genèrica i periodificació dels efectes dels canvis tecnològics en la seguretat viària. A càrrec del Sr. Joan Josep Isern (Director d'Infraestructures)

	<p>del Departament d'Interior, Expert en seguretat viària del Col·legi d'Arquitectura de Catalunya)</p> <ul style="list-style-type: none">• Vehicles híbrids, elèctrics i sense conductor. Resistència dels materials dels nous models de vehicles: Turismes i camions. Banc de proves de la Formula I i Moto GP. <p>A càrrec del Sr. Vicenç Aguilera (President del Clúster de la Indústria de l'Automoció a Catalunya i President del Circuit Barcelona-Catalunya).</p>
11:30h	Pausa
12:00h	<p>2.- BLOC DE SMART CITIES .- Ciutats intel·ligents com innovació en la seguretat viària urbana</p> <p>Coordinador de taula .- Josep Bernis, President de la Comissió d'Urbanisme del COEIC.</p> <ul style="list-style-type: none">• Sistemes intel·ligents de transports. A càrrec del Sr. Juli García Ramón, Vicepresident de ATETC.• Les noves tecnologies aplicades al transport públic. A càrrec del Sr. Xavier Rosselló, Tècnic en Mobilitat. <p>Acte de reconeixement de l'aportació a la seguretat viària del Vicedegà sortint Josep Maria Rovira per part del Degà del COEIC, Jordi Guix.</p>
14:00h	Pausa per dinar
16:00h	<p>3.- Bloc de noves tecnologies en el transport i en la gestió de la prevenció</p> <p>Coordinador de taula - Josep Maria Rovira, President de la Comissió de Mobilitat i Transports del COEIC.</p> <ul style="list-style-type: none">• La prevenció de riscos laborals viaris.- Guies i instruccions tècniques. Marc conceptual. Plans de Mobilitat. Avaluació de riscos. Formació i Cost - Benefici. A càrrec del Sr. Francesc Fransi, Coordinador de prevenció de riscos laborals de la Generalitat de Catalunya i membre del Grup de Treball de prevenció de riscos laborals viaris del COEIC.• Les noves tecnologies en el transport i el trànsit com aportació de les Universitats a les recerques de les causes d'accidents per l'Observatori de la Seguretat Viària. A càrrec del Sr. Mateu Turró Calvet, Catedràtic de transport de la Escola d'Enginyers de Camins, Canals i ports de la UPC, ex-director del Banc Europeu d'Inversions i membre de la Junta de l'Observatori de la seguretat viària del Servei Català de Trànsit.
17:30h	Descans

18:00h

4.- Bloc sobre els professionals de la seguretat viària.

Els Docents de Formació Viària.

Coordinador de Taula - **Miquel Subirachs**, President de la Comissió dels Enginyers Industrials a les Administracions Públiques del COEIC

- Els tres nivells de la Formació Professional dels Docents de Formació Viària. La convalidació dels títols administratius.
A càrrec de la Sra. **Pilar Prieto**, professora de formació viària i Delegada en Catalunya de Provial.
- La Legislació sobre Col.legis Professionals. La col·legiació dels professors i/o docents de formació viària. El Conveni de Provial amb el COEIC.
A càrrec del Sr. **Josep Barceló**, Cap de la Assessoria Jurídica del COEIC.
- La qualitat com a model per al reconeixement del perfil qualificat dels professionals. Extensió a altres professions.
A càrrec del Sr. **Francesc González**, Director de l'AQPE (Agència per a la Qualificació Professional dels Enginyers del COEIC).

20:00h

Cloenda

- **Jordi Renom**, President de la Associació dels Enginyers Industrials de Catalunya
- **Manel Bestratén**, membre de l'Institut Nacional de Seguretat i Higiene en el Treball de Barcelona.