

DISPOSICIONS**DEPARTAMENT D'INTERIOR****DECRET 167/2015, de 21 de juliol, pel qual es crea l'Observatori de la Seguretat Viària.**

Mitjançant la Llei orgànica 6/1997, de 15 de desembre, es van transferir a la Generalitat de Catalunya competències executives en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor, desenvolupades posteriorment mitjançant els reials decrets 391/1998, de 13 de març; 575/1999, de 9 d'abril, i 404/2000, de 24 de març.

L'article 164.1, lletra c), de l'Estatut d'autonomia de Catalunya disposa que corresponen a la Generalitat de Catalunya, en matèria de seguretat pública, d'acord amb el que estableix la legislació estatal, el control i la vigilància del trànsit.

Amb la Llei 14/1997, de 24 de desembre, es crea el Servei Català de Trànsit, com a organisme autònom de caràcter administratiu, responsable de l'execució de les competències de la Generalitat en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària. En l'exercici de les seves competències regulades a l'article 2.4 de la Llei esmentada, correspon al Servei Català de Trànsit promoure l'educació i la formació viària i fomentar la seguretat viària, en col·laboració amb institucions públiques i privades, i executar els programes de sensibilització ciutadana sobre seguretat viària.

En l'àmbit de la seguretat viària, l'objectiu estratègic és l'anomenada visió zero de víctimes mortals i víctimes greus amb seqüeles per a tota la vida, que la Unió Europea apunta com a fita per a l'any 2050. La Unió Europea planteja per a l'any 2020 una reducció del 50% de víctimes mortals respecte a les víctimes de l'any 2010. Fins al dia d'avui, Catalunya ha complert globalment els objectius que fins ara han plantejat els plans de seguretat viària europeus des de l'any 2000. S'ha de tenir en compte, però, que donar compliment als objectius de visió zero esdevé un repte cada vegada més gran ja que, per assolir uns valors cada vegada més baixos, caldrà treballar amb més eficàcia sobre els factors de risc, a la vegada que caldrà protegir més intensament els usuaris més vulnerables, també amb fórmules d'autoprotecció, incidint directament en l'educació i la formació viària al llarg de tota la vida de les persones.

El Pla estratègic de seguretat viària de Catalunya 2014-2020, aprovat per l'Acord del Govern de 14 de gener de 2014, defineix els objectius i les línies estratègiques en matèria de seguretat viària a Catalunya. En el Pla es fa referència a la necessitat de desenvolupar un conjunt d'iniciatives orientades a mantenir les condicions de seguretat a tota la xarxa viària de Catalunya, més enllà de la tipologia de via i zona de mobilitat, urbana i interurbana.

D'altra banda, l'objectiu estratègic 3 del Pla estratègic de seguretat viària de Catalunya és involucrar entitats públiques i privades en la millora de la seguretat viària, i un dels projectes que s'hi exposen és la creació d'un observatori de seguretat viària.

El Pla de seguretat viària 2014-2016, aprovat per l'Acord del Govern de 29 d'abril de 2014, també estableix, en l'Acció 3.4.1.1, la creació d'un observatori de seguretat viària per tal d'incidir en l'àmbit urbà i de promoure el posicionament del Servei Català de Trànsit a escala internacional per esdevenir un referent en l'àmbit de la seguretat viària.

Així doncs, per poder donar compliment als objectius de visió zero esmentats, el Servei Català de Trànsit ha de seguir impulsant la recollida de dades i la seva anàlisi, i la investigació relacionada amb el trànsit i la seguretat viària, tasques que es portaran a terme mitjançant l'Observatori de la Seguretat Viària que es crea per mitjà d'aquest Decret.

L'article 21 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i règim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, disposa que són òrgans consultius de l'Administració de la Generalitat els que tenen assignades expressament funcions d'informe, consulta, assessorament o proposta.

D'acord amb el que s'ha exposat, a proposta del conseller d'Interior i d'acord amb el Govern,

Decreto:

CVE-DOGC-A-15202097-2015

Article 1

Creació

Es crea l'Observatori de la Seguretat Viària, adscrit al Servei Català de Trànsit.

Article 2

Naturalesa i finalitat

2.1 L'Observatori de la Seguretat Viària és un òrgan col·legiat de consulta, col·laboració i participació que té com a finalitat impulsar les polítiques de seguretat viària que contribueixin a la reducció de la sinistralitat a la xarxa viària catalana i a protegir els drets de les víctimes dels sinistres viaris.

2.2 L'Observatori de la Seguretat Viària té funcions de caràcter consultiu, d'informació, recerca, documentació i avaluació de les polítiques de seguretat viària, sens perjudici de les funcions atribuïdes a altres òrgans en aquest àmbit funcional.

Article 3

Àmbits d'actuació

L'Observatori de la Seguretat Viària desenvolupa les seves funcions en els àmbits d'actuació següents:

a) Àmbit interdepartamental.

L'Observatori de la Seguretat Viària ha de dur a terme les seves funcions en col·laboració amb la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i amb la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària.

b) Àmbit local.

L'Observatori de la Seguretat Viària ha de proposar actuacions de col·laboració amb el món local amb la finalitat de reduir els accidents de trànsit en l'àmbit urbà.

c) Àmbit internacional.

El Servei Català de Trànsit, mitjançant l'Observatori de la Seguretat Viària, ha de projectar les polítiques de seguretat viària a escala europea i global per tal d'esdevenir un referent en l'àmbit de la seguretat viària. Igualment, ha de fer difusió de les bones pràctiques en què es recullen les millors intervencions desenvolupades a nivell internacional a fi de millorar la situació de la seguretat viària a Catalunya.

d) Àmbit de la seguretat viària laboral.

L'Observatori de la Seguretat Viària ha de proposar les polítiques de seguretat viària laboral que consideri necessàries amb l'objectiu de reduir la sinistralitat viària laboral en col·laboració amb el departament competent en matèria de prevenció de riscos laborals.

Article 4

Funcions

L'Observatori de la Seguretat Viària té les funcions següents:

a) Recollida, explotació i anàlisi de dades, especialment de tipus estadístic, relacionades amb la seguretat viària. El tractament de les dades estadístiques ha de tenir en compte la perspectiva de gènere.

b) Col·laborar amb la Comissió Catalana de Trànsit i Seguretat Viària i amb la Comissió Interdepartamental per a la Millora de la Seguretat Viària en el desenvolupament de les funcions que aquests òrgans tenen atribuïdes en l'àmbit de la millora de la seguretat viària.

c) Proposar mesures per fomentar la millora de la seguretat viària de tota la ciutadania, atenent especialment els col·lectius més vulnerables, com vianants, ciclistes, motoristes i gent gran.

d) Estudiar i avaluar l'accidentalitat viària en l'àmbit urbà per tal de millorar la seguretat viària en els diferents

CVE-DOGC-A-15202097-2015

municipis i demarcacions de Catalunya i impulsar l'elaboració dels plans locals de seguretat viària en el món local, des de la perspectiva de totes les variables que incideixen en la seguretat viària, com l'edat i el gènere.

e) Facilitar l'intercanvi de millors pràctiques sobre seguretat viària urbana, ja sigui a través de fòrums, debats o col·loquis, amb caràcter multidisciplinari i integrat per representants d'agents públics i privats que també tinguin competències en matèria de seguretat viària a Catalunya.

f) Participar en la realització de projectes de recerca en matèria de seguretat viària en col·laboració amb autoritats nacionals, europees i internacionals, així com amb altres centres de recerca públics i privats, i promoure la participació del Servei Català de Trànsit en esdeveniments internacionals.

g) Promoure la celebració a Catalunya de col·loquis, xerrades, seminaris, jornades, congressos i altres esdeveniments d'interès internacional relacionats amb el trànsit i la seguretat viària.

h) Aprofundir en la investigació dels accidents de trànsit en l'entorn laboral, en col·laboració amb el departament competent en matèria de prevenció de riscos laborals.

i) Proposar actuacions per promoure l'elaboració de plans de seguretat viària a les empreses.

Article 5

Composició

L'Observatori de la Seguretat Viària té la composició següent:

a) La presidència, que és exercida pel director del Servei Català de Trànsit.

b) Dues vicepresidències, que són exercides pel director general d'Infraestructures de Mobilitat Terrestre, que té la condició de vicepresident primer, i el director general de Relacions Laborals i Qualitat en el Treball, que té la condició de vicepresident segon.

c) Set vocals nats, d'entre els quals tres representants de les universitats catalanes o col·legis professionals, dos representants de les associacions de víctimes d'accidents de trànsit i dos representants de les entitats municipalistes, designats per la presidència de l'Observatori, a proposta d'aquestes entitats.

d) Cinc vocals designats per la presidència de l'Observatori, d'entre les persones que gaudeixin d'una reconeguda trajectòria en l'àmbit de la seguretat viària i la prevenció de la sinistralitat. També poden ser designades vocals les persones que representin institucions i administracions públiques amb competències sobre trànsit, seguretat viària i mobilitat.

Una persona funcionària adscrita a la Subdirecció General de Seguretat Viària exerceix les funcions de secretaria de l'Observatori.

Article 6

Funcionament i suport tècnic

6.1 El funcionament de l'Observatori de la Seguretat Viària s'ha d'ajustar, en tot el que no preveu aquest Decret, al que disposa la normativa vigent aplicable als òrgans col·legiats de l'Administració de la Generalitat. L'Observatori de la Seguretat Viària es reuneix com a mínim tres vegades l'any, i sempre que el seu president ho consideri oportú.

6.2 El Servei Català de Trànsit, mitjançant la Subdirecció General de Seguretat Viària, dóna el suport tècnic necessari a l'Observatori per al desenvolupament de les seves funcions.

6.3 L'assistència a les reunions de l'Observatori o de qualsevol dels seus grups de treball no genera cap dret econòmic en concepte d'indemnització o dietes per a cap dels seus membres.

Article 7

Grups de treball

7.1 L'Observatori pot constituir els grups de treball que es considerin necessaris per estudiar, tramitar i resoldre diferents qüestions en aspectes relacionats amb el trànsit i la seguretat viària.

CVE-DOGC-A-15202097-2015

7.2 Un cop finalitzada la seva actuació, el resultat dels treballs s'ha d'elevat a l'Observatori perquè aquest pugui exercir les funcions que li són pròpies.

Article 8

Col·laboració amb altres observatoris

L'Observatori ha d'establir línies de col·laboració amb la resta d'observatoris d'àmbit autonòmic, estatal o internacional que duguin a terme accions en matèria de seguretat viària i de mobilitat.

Barcelona, 21 de juliol de 2015

Artur Mas i Gavarró

President de la Generalitat de Catalunya

Jordi Jané i Guasch

Conseller d'Interior

(15.202.097)